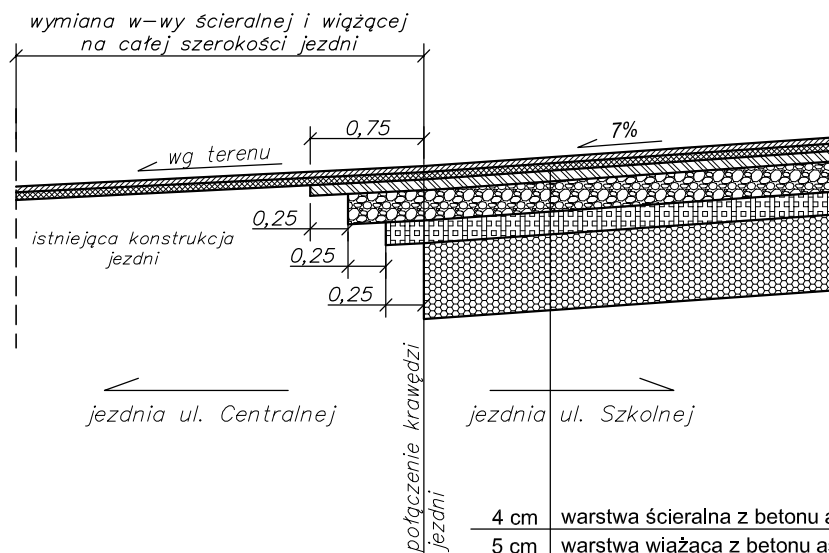


## Przekrój poprzeczny A-A połączenie nawierzchni bitumicznych



4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
5 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
7 cm	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC20P
20 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> , fr. 0-63 mm (nośność podbudowy powyżej 160 MPa)
15 cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 60%, fr. 0-63 mm (nośność podbudowy powyżej 100 MPa)
50 cm	wymiana gruntu na materac kamienny: mieszanka kruszywa o uziarnieniu 0-63 mm owinięta w geosiatkę z PVA o wytrzymałości na rozciąganie 110/110 kN/m (moduł wtórny odkształcenia zagęszczonego podłoża ≥ 50 MPa)
RAZEM: 101 cm	

A - JEZDNI UL. SZKOLNEJ



**BPU "ALDA" s.c.; Hanna i Janusz Franiczek**

**Włodzisław Śl.,  
ul. Skrzyszowska 39c**

Obiekt:	<b>"Przebudowa ul. Szkolnej - etap 2 - od wiaduktu nad A1 do ul. Centralnej w Połomi"</b>		
Inwestor:	<b>Wójt Gminy Mszana</b>	Rys.	
Branża:	<b>DROGOWA</b>	Skala: 1:50	
Rysunek:	<b>Przekroje typowe włączenie do DP</b>	Data: 02.2019.	
Projektant:	<b>mgr inż. Janusz Franiczek upr. bud. 711/88</b>	Podpis:	
Projektant:	<b>mgr inż. Kinga Młś upr. bud. SLK/4166/POOD/12</b>	Podpis:	